

Uppgifter Prestanda 2

- Beräkna flygtid och bränsleåtgång vid planflykt med "Bästa Ekonomi" med 2300 rpm på FL 40. Temperatur +16°C. Massa = 1200 kg. Motvindskomponent 15 kt. Distans 125 nm.
 - 1h 36min / 34 l
 - 1h 21min / 28 l
 - 1h 21min / 34 l
 - 1h 42min / 31 l
- Beräkna TAS vid stigning med "Max stigning" från MSL till FL80 med max tillåten startmassa och en medeltemperatur på +10°C. Platsfel=0.
 - 78 kt
 - 80 kt
 - 83 kt
 - 87 kt
- Vad blir stallfarten i IAS under följande förutsättningar:
Tyngdpunkten vid bakre gränsen, motor på tomgångsvarv, massa = 1000 kg, klaff inne, sväng med 30 graders bankning.
 - 50 kt
 - 46 kt
 - 44 kt
 - 41 kt
- Du skall starta på bana 12. Om vinden är 170/20, hur stor blir motvindskomponenten respektive sidvindskomponenten?

	motvindskomponent	sidvindskomponent
a)	15 kt	13 kt
b)	13 kt	15 kt
c)	10 kt	12 kt
d)	15 kt	17 kt
- Start med 10° klaff. Förutsättningar:
Privatflygning
Tillgänglig banlängd = 490 m
Banbeskaffenhet: 2 cm slask
Flygplatsens tryckhöjd = 500 ft
Motvindskomponent = 10 kt
Ytterlufttemperatur = +2°C

Beräkna max tillåten startmassa samt stigfart på 15 m höjd.
 - 1200 kg/55 kt
 - 1110 kg/53 kt
 - 1020 kg/51 kt
 - 980 kg/50 kt

6. Landning med tillverkningsnummer 780015. Förutsättningar:
Tillgänglig banlängd = 634 m
Banbeskaffenhet: Torr is
Flygplatsens tryckhöjd = 3000 ft
Motvindskomposant = 9 kt
Ytterlufttemperatur = +5°C
- Max tillåten landningsmassa?
- a) 1200 kg
 - b) 1100 kg
 - c) 1000 kg
 - d) 950 kg
7. Beräkna TAS vid stigning med "Max Stigning" från havsytans nivå till FL 65 med max tillåten startmassa, om temperaturen på medelhöjden = 0°C, temperaturen på FL 65 = -12°C och platsfelet = 0.
- a) 75 kt
 - b) 89 kt
 - c) 99 kt
 - d) 81 kt
8. Beräkna TAS och bränsleförbrukning (FF) i planflykt med "Bästa Ekonomi" med 2500 r.p.m på FL 75, temperatur = +10°C, max tillåten startmassa.
- a) TAS = 103 kt FF = 26 l/h
 - b) TAS = 106 kt FF = 28 l/h
 - c) TAS = 112 kt FF = 35 l/h
 - d) TAS = 112 kt FF = 26 l/h
9. Beräkna flygtid och bränsleåtgång i planflykt med "Bästa Ekonomi" med 2400 r.p.m på FL 30, temperatur = -1°C, max tillåten startmassa.
TT = 220° ; w/v = 280/40; distans = 100 NM.
- a) Flygtid = 0 h 55 min FC = 26 L
 - b) Flygtid = 1 h 11 min FC = 34 L
 - c) Flygtid = 1 h 10 min FC = 31 L
 - d) Flygtid = 1 h 06 min FC = 30 L
10. Vad blir stallfarten under följande förutsättningar:
Tyngdpunkten vid främre tp-gräns, max starteffekt, flygvikt 1150 kg, bankningsvinkel 15 grader, klaff 0°.
- a) 60 IAS
 - b) 56 IAS
 - c) 50 CAS
 - d) 56 CAS
11. Beräkna max startvikt enligt följande förutsättningar:
Tillgänglig banlängd = 527 m
Skolflygning. 3 cm pudersnö. klaff 0°. Medvindskomposant: 5 knop.
- a) 800 kg
 - b) 850 kg
 - c) 900 kg
 - d) 950 kg

12. Beräkna stigtid och bränsleåtgång vid stigning från 3000 ft till 9000 ft med max stigning. Temperatur på 3000 ft: 0° . Temperatur på 9000 ft: -22° . Max startvikt.

- a) 16 min / 13 l
- b) 13 min / 10 l
- c) 10 min / 13 l
- d) 10 min / 10 l