

## M&B-uppgifter

1)

Gör vikt och balans enligt beräkningsmetoden för flygplanet L1P enligt följande och avgör om vikt och tyngdpunktsläge är inom tillåtna gränser:

Normal, Hjul

Pilot	70 kg
Pax fram	90 kg
Pax bak	80 kg
Bagage	10 kg
Bränsle	Full tank
Färdbränsle	70 liter

2)

Gör vikt och balans enligt beräkningsmetoden för flygplanet L1P enligt följande och avgör om vikt och tyngdpunktsläge är inom tillåtna gränser:

Normal, Hjul

Pilot	80 kg
Pax bak	150 kg
Bagage	60 kg
Bränsle	Full tank
Färdbränsle	40 liter

3)

Beräkna med hjälp av lastningsinstruktion minsta och högsta bagagevikt för flygplanet L1P enligt följande:

Normal, Flottörer

Pilot	80 kg
Pax fram	100 kg
Pax bak	60 kg
Bränsle	63 liter

4)

Hur länge måste man flyga efter start innan man får påbörja begränsad avancerad flygning?

Avanc, Hjul

Pilot	110 kg
Pax fram	110 kg
Bränsle	Standardtankning
Bränsleförbr.	40 l/h

5)

Beräkna med hjälp av lastningsinstruktion hur mycket bagage som kan medföras i bagageutrymmet under följande förutsättningar:

Normal, Hjul

Pilot	70 kg
Pax bak	90 kg
Bränsle	Full tank

- a) 69 kg
- b) 70 kg
- c) 73 kg
- d) 75 kg

6) Före start utförs beräkningar enligt lastningsinstruktionen för att fastställa:

- a) Tommassa
- b) Max certifierad startmassa
- c) Tyngdpunktsläget
- d) Max certifierad landningsmassa.

7) I flyghandboken anges att max tillåten flygmassa vid begränsad avancerad flygning är 1000 kg. Detta innebär att:

- a) Grundtommassa + bränsle + last (förare, passagerare och bagage) = max 1000 kg
- b) Grundtommassa + last (förare, passagerare och bagage) = max 1000 kg
- c) Grundtommassa + bränsle + förare = max 1000 kg
- d) Bränsle + förare + passagerare + bagage = max 1000 kg