

Facit till M&B-uppgifter

1)

	kg	cm	kg*cm
Grundtomvikt	750	105	78750
Framsits	160	70	11200
Baksits	80	159	12720
Bagage	10	230	2300
Torrsvikt	1000	105,0	104970
Bränsle	156	110	17160
Startsvikt	1156	105,6	122130

156kg/220l 107kg/150l

TP-gräns	90-96	117
TP-gräns ava	90	104

Svar: OK!

2)

	kg	cm	kg*cm
Grundtomvikt	750	105	78750
Framsits	80	70	5600
Baksits	150	159	23850
Bagage	60	230	13800
Torrsvikt	1040	117,3	122000
Bränsle	156	110	17160
Startsvikt	1196	116,4	139160

156kg/220l 107kg/150l

TP-gräns	90-96	117
TP-gräns ava	90	104

Svar: Ok vid start, bakom bakre tp vid torrsvikt.

3)

Svar: 12-25 kg.

4)

	kg	cm	kg*cm
Grundtomvikt	750	105	78750
Framsits	220	70	15400
Baksits	0	159	0
Bagage	0	230	0
Torrsvikt	970	97,1	94150
Bränsle	107	110	11770
Startsvikt	1077	98,3	105920

156kg/220l 107kg/150l

TP-gräns	90-96	117
TP-gräns ava	90	104

Viktminskning = 77 kg = 77/0,71 l = 108,451 l

Tid = 108,451/40 = 2,71h = 2h 43 min

5)

Svar: c) 73 kg

6) Före start utförs beräkningar enligt lastningsinstruktionen för att fastställa:

- a) ~~Tommassa~~
- b) ~~Max certifierad startmassa~~
- c) Tyngdpunktsläget
- d) ~~Max certifierad landningsmassa.~~

Svar: c) Tyngdpunktsläget

7)

Svar: a) Grundtommassa + bränsle + last (förare, passagerare och bagage) = max 1000 kg.

Diskussionsfråga:

- a) $1500 * 120 = 180\,000 \text{ kg*cm}$ (ingen förändring)
- b) $180\,000 / (1500+300) = 100 \text{ cm}$