

Flygningens Grundprinciper 4

(Aerodynamik)



Kursupplägg

- Atmosfären & fysikaliska grunder
- Lyftkraft & motstånd
- Vingprofiler & höglyftanordningar
- Rodrens verkan
- Propellerns aerodynamik
- Stall & spin
- Kraftsamverkan
- Stabilitet
- Operativa begränsningar



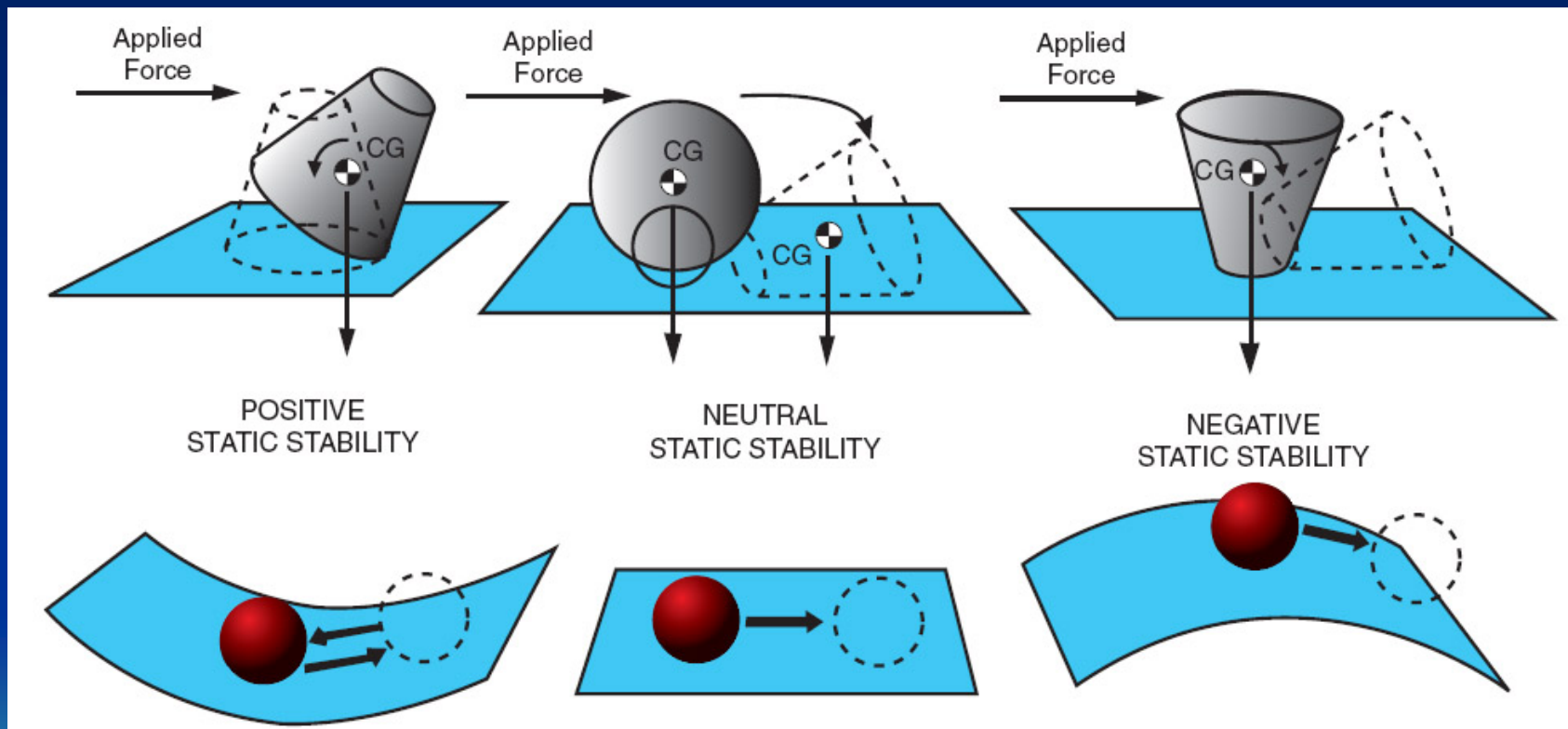
Stabilitet

- Statisk stabilitet
- Dynamisk stabilitet

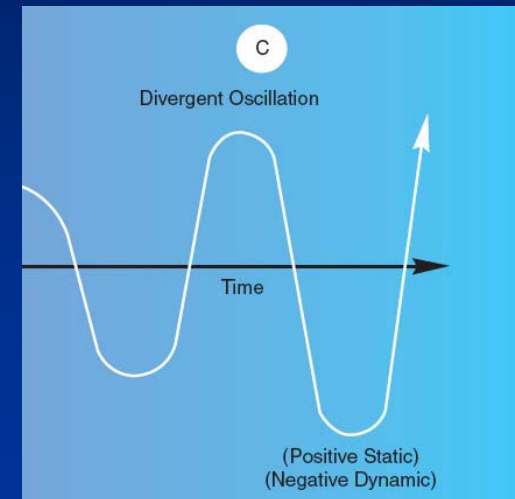
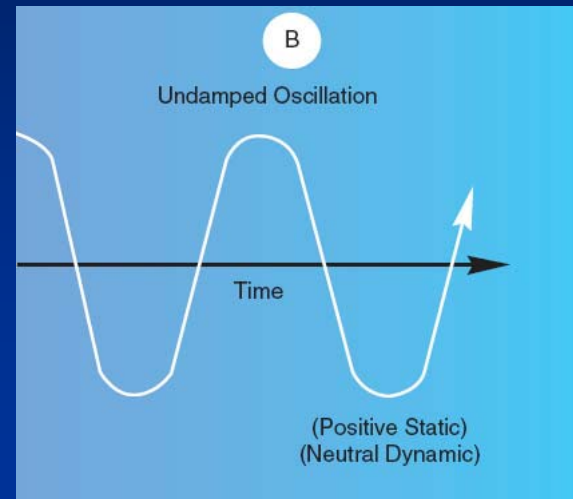
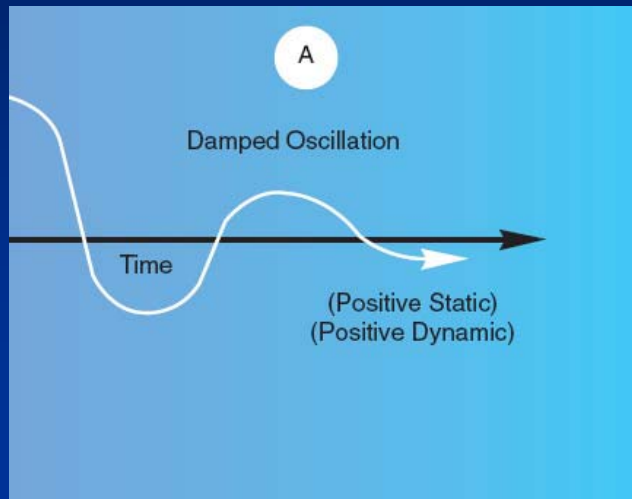
- Girstabilitet
- Rollstabilitet
- Längdstabilitet



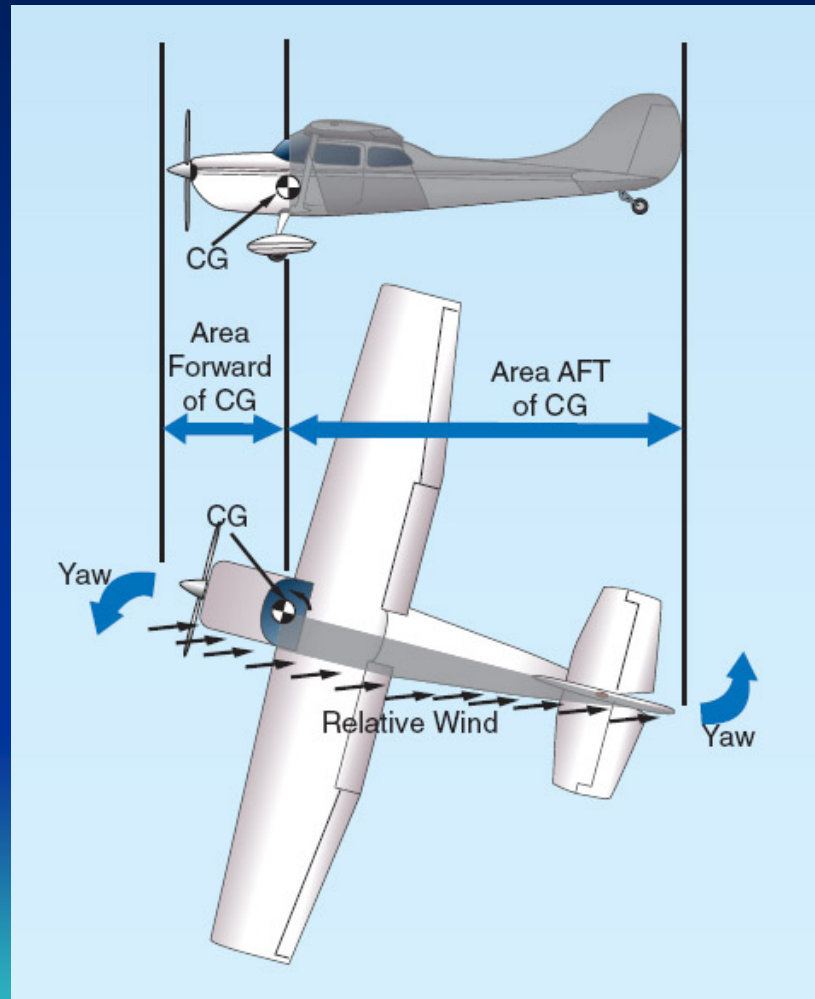
Statisk stabilitet



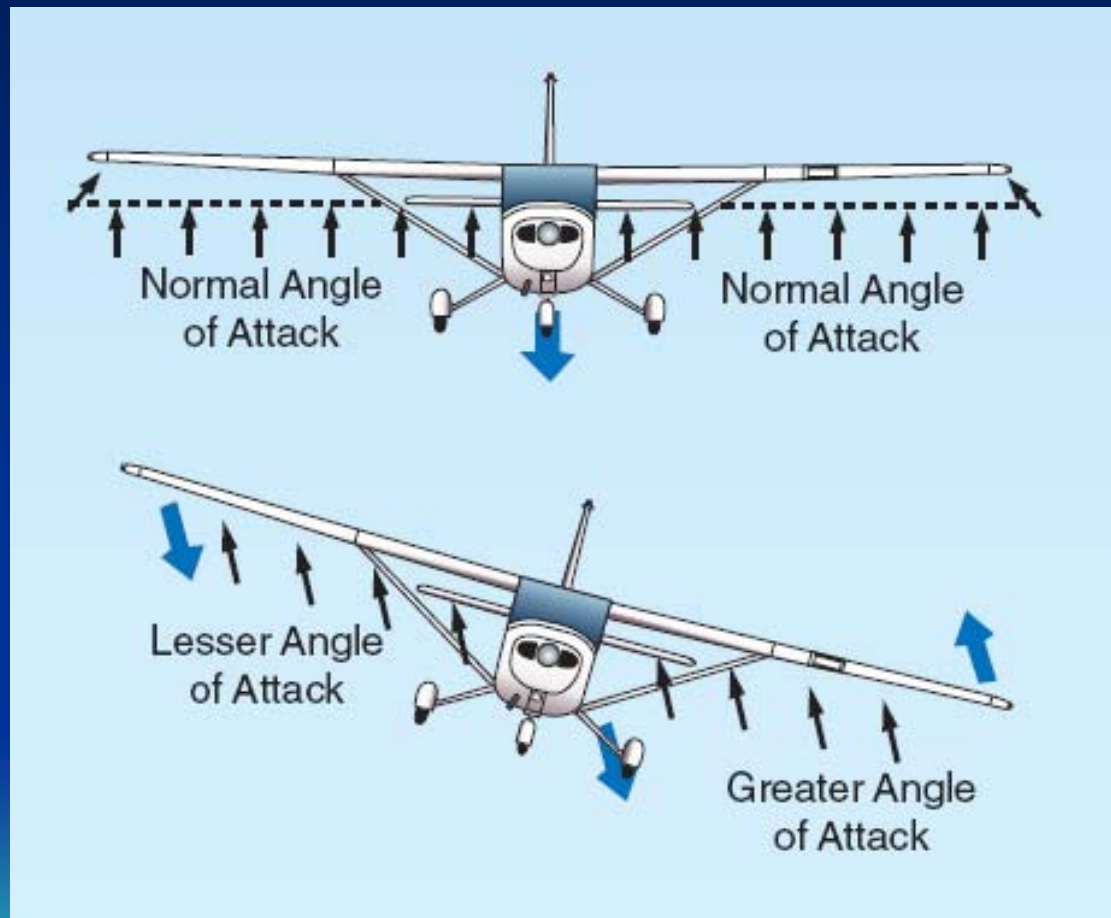
Dynamisk stabilitet



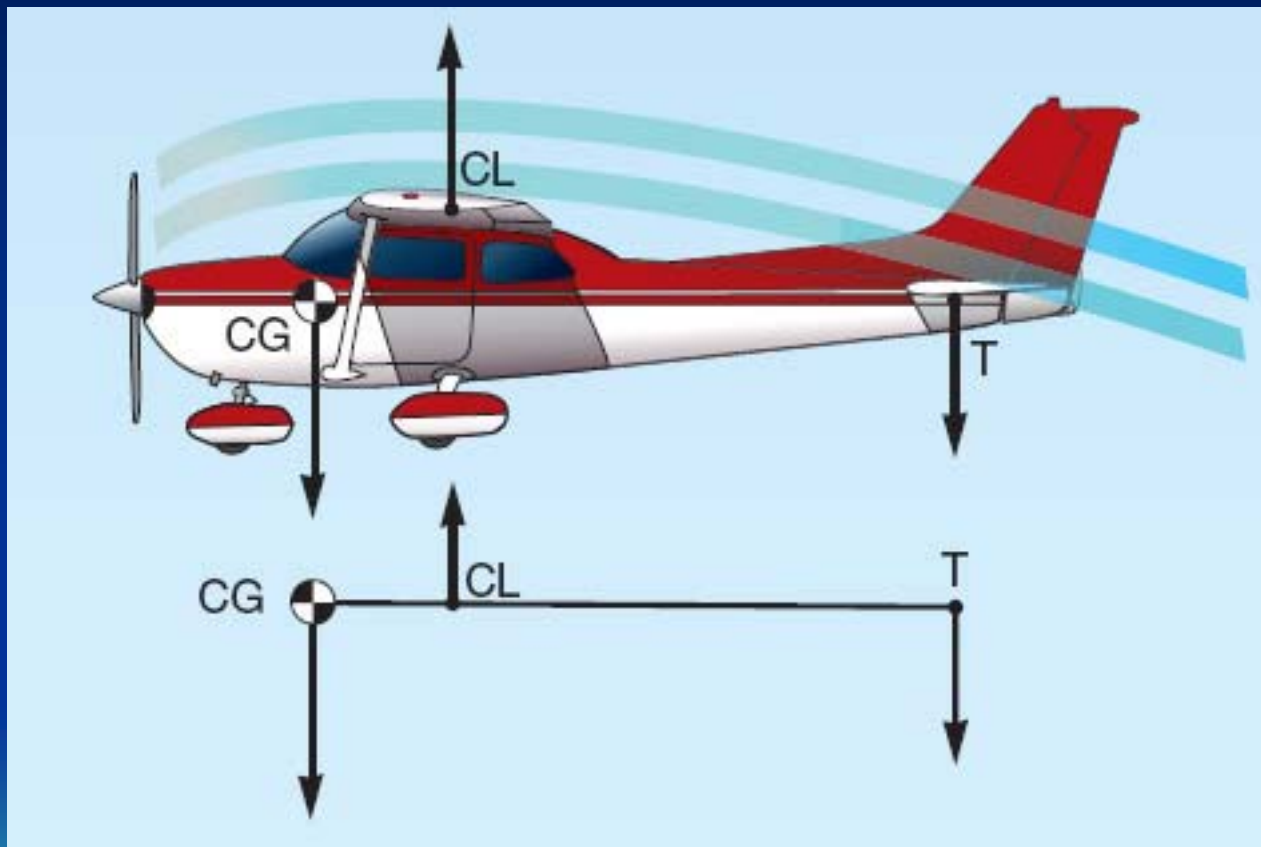
Girstabilitet



Rollstabilitet



Längdstabilitet



Operativa begränsningar

- Kritiska farter
- Flyglägen som bör undvikas



Kritiska farter

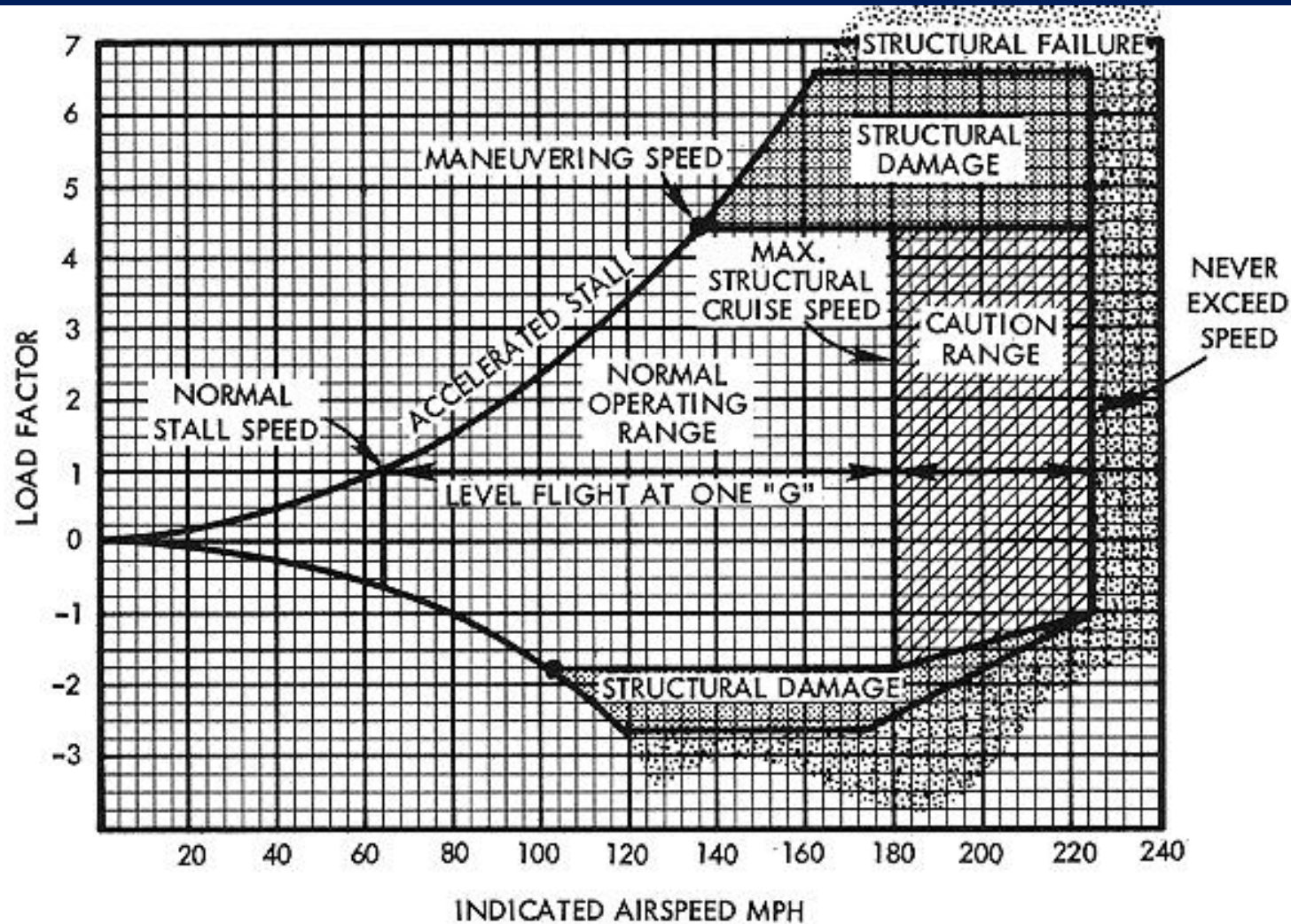


Figure 17-50 Typical Vg Diagram

Flyglägen som bör undvikas

- Wake turbulence (vortex/vingspetsrotorer)
- Start och landning efter tunga flygplan
- Undanmanövrer
- Taxning i sidvind
- Isbildning
- Stabilisatorstall

