

Demonstrationsuppgifter Prestanda

1. Förutsättningar:

Max stigning

Flygvikt: 1100 kg

Temperatur: 20°C på 5000 ft

Vad är stighastigheten samt stigfarten på 5000 ft?

2. Förutsättningar:

Max stigning

Flygvikt: 1100 kg

Motvindskomponent: 30 kt

Temperatur: 1°C vid S.L.; avtar enligt ISA

Vad blir stigtiden, bränsleåtgången samt stigsträckan från S.L. till 8000 ft?

3. Förutsättningar:

Distansekonomisk stigning

Flygvikt: 1200 kg

Temperatur: 20°C på 5000 ft

Vad är stighastigheten samt stigfarten på 5000 ft?

4. Förutsättningar:

Distansekonomisk stigning

Flygvikt: 1200 kg

Motvindskomponent: 30 kt

Temperatur: 1°C vid S.L.; avtar enligt ISA

Vad blir stigtiden, bränsleåtgången samt stigsträckan från S.L. till 8000 ft?

5. Förutsättningar:

Temperatur: 20°C på 5000 ft

Utmagring till bästa effekt

a) Vilket varvtal ska hållas för att flyga med 65% effekt på 5000 ft?

b) Vad blir bränsleförbrukningen?

c) Hur hög TAS erhålles?

6. Förutsättningar:

Temperatur: 20°C på 5000 ft

Utmagring till bästa ekonomi

a) Vad blir effekten om man flyger med 2500 rpm på 5000 ft?

b) Vad blir bränsleförbrukningen?

c) Hur hög TAS erhålles?

7. Förutsättningar:
Startvikt: 1200 kg
Full tank

Vad blir aktionstiden utan reserver vid flygning på 5000 ft med 55% effekt?

8. Förutsättningar:
Sjunkhastighet: 750 ft/min
Fart: 130 KIAS
Medvindskomponent: 30 kt

Beräkna tiden, sträckan och bränsleåtgången vid motorplané från 9000 ft till 3000 ft.

9. Förutsättningar:
Kuperad motor, roterande propeller
Fart: 80 KIAS
Flygvikt: 1200 kg
Medvindskomponent: 30 kt
ISA

Vad blir glidsträckan från 8000 ft till S.L.?

10. Banriktning 160 grader. Om vinden är 230/10, vad blir motvindskomponenten respektive sidvindskomponenten?

	motvindskomponent	sidvindskomponent
a)	9	3
b)	3	9
c)	10	2
d)	5	8

11. Landning med tillverkningsnummer 790012.
Tillgänglig banlängd: 600 m
Vått, kortklippt gräs.
Flygplatsens tryckhöjd: 2000 ft
Motvindskomponent: 5 kt
OAT: +15°C

Ange max tillåten landningsmassa:

- a) 1050 kg
b) 1100 kg
c) 1150 kg
d) 1200 kg